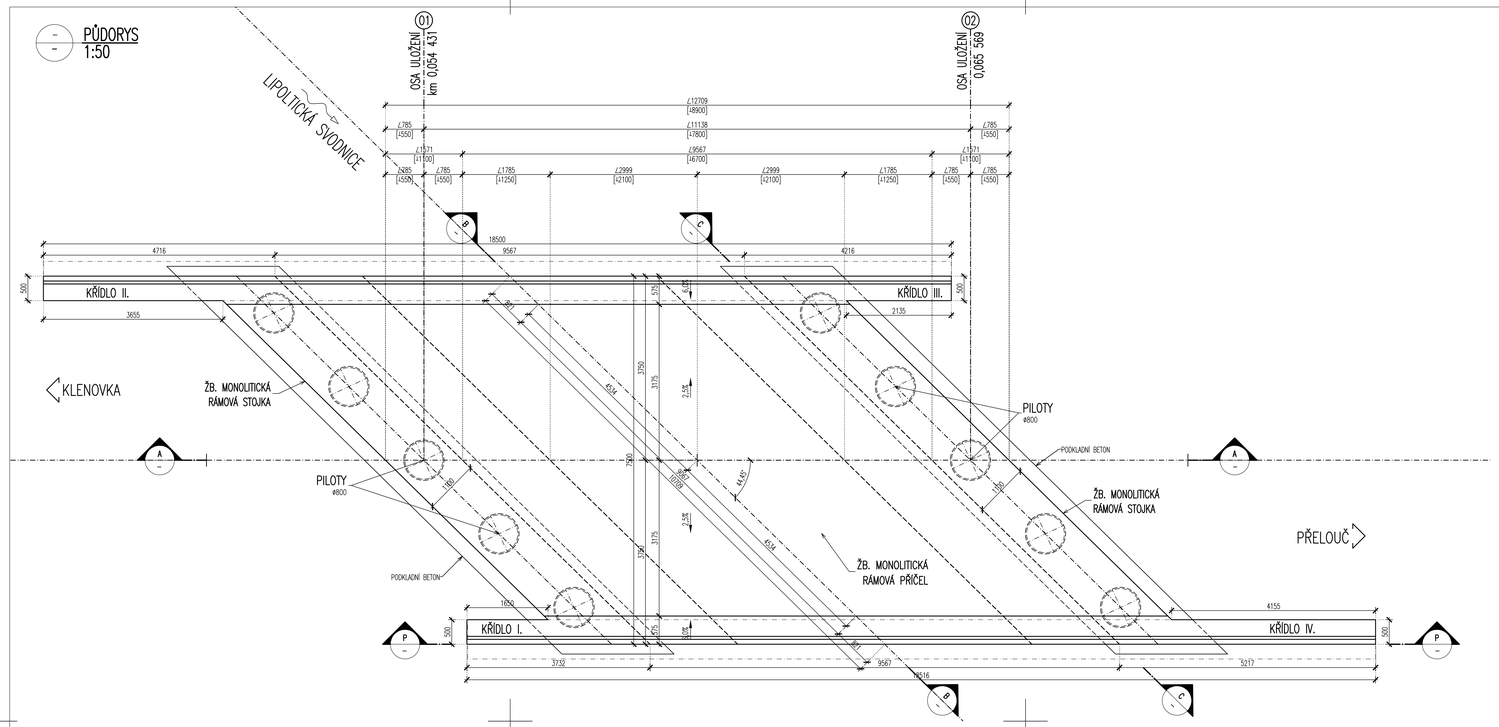
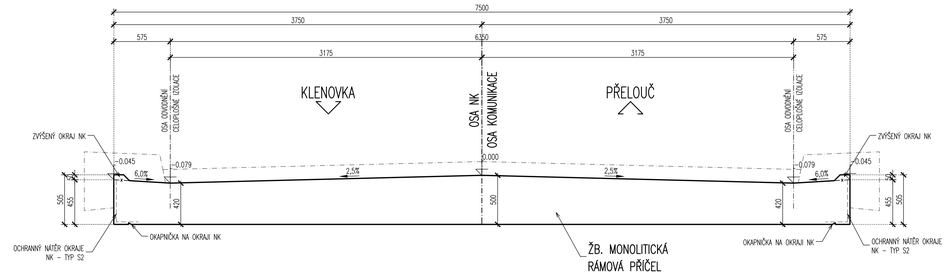
PŮDORYS
1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM (FIKTIVNÍ – KOLMÝ)1:25



MATERIÁLY

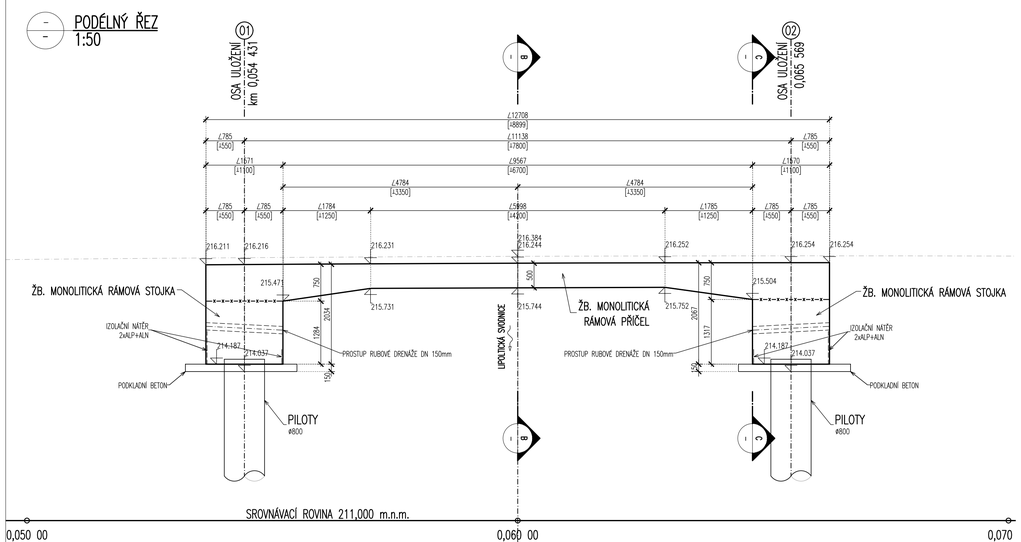
BETONY A MALTY:
dle TKP 18, a dle ČSN EN 206

ZÁKLADOVÉ PASY	C30/37	XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
RÁMOVÉ STOJKY, KŘÍDLA, PŘECHODOVÉ DESKY	C30/37	XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
RÁMOVÁ PŘÍČEL	C30/37	XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

PODÉLNÝ ŘEZ
1:50



POZNÁMKY:

- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**

ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
– POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: *± 20 mm*

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
– POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
– VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: *větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 60 mm*
– VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVNIČE: *h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400;*
h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600
– ODCHYLKY MEZI STŘEDY: *větší z l/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*
– ZAKŘIVENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: *větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*

NOSNÍKY A DESKY (VODOROVNÁ NOSNÁ KCE) – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– VODOROVNÁ PŘÍMOST NOSNÍKŮ: *větší z ± 20 mm nebo ± l/600*
– VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI NOSNÍKY, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: *větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 40 mm*
– VYCHÝLENÍ NOSNÍKU NEBO DESKY: *± (10 + l/500) mm*
– ÚROVEŇ SOUSEDNÍCH NOSNÍKŮ, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: *± (10 + l/500) mm*
– ÚROVNĚ SOUSEDNÍCH STROPŮ U PODPĚR: *± 20 mm*
– POLOHA STYKU NOSNÍKU SE SLOUPEM, MĚŘENÁ VE VZTAHU KE SLOUPU: *větší z ± b/30 mm nebo ± 20 mm*
(b = rozměr sloupu ve stejném směru jako Δ)
– POLOHA OSY ULOŽENÍ LOŽISKA, POKUD JE POUŽITO: *větší z ± (/20 mm nebo ± 15 mm*
(l = předpokládaná vzdálenost od okraje)

POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ MOSTOVKY – ČSN 73 6242:
– ROVINNOST: *l = 2,0 m* — *8 mm*
– ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU: *max. ±0,5%*
– ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK: *max. ±20mm*

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):
CELKOVĚ *l = 2,0 m* — *9 mm*
MÍSTNĚ *l = 0,2 m* — *4 mm*
– ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
CELKOVĚ *l = 2,0 m* — *15 mm*
MÍSTNĚ *l = 0,2 m* — *6 mm*
– KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
– PŘÍMOST HRAN:
pro délky l < 1,0 m — *± 8 mm*
pro délky l > 1,0 m — *± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm*

PRŮŘEZY– TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):
– ŠÍŘKA – ROZMĚRY PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
b < 150 mm	*±10 mm*	*±5 mm*	
b = 400 mm	*±15 mm*	*±10 mm*	
b >= 2500 mm	*±30 mm*	*±30 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*

– PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU *VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm*
– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

h ... VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
h <= 150 mm	*+10 mm*	*+5 mm*	
h = 400 mm	*+15 mm*	*+15 mm*	
h >= 2500 mm	*+20 mm*	*+20 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*
MINIMÁLNÍ	*–10 mm*	*–10 mm*	*(ZÁVISÍ NA d_{max})*
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM	*–0,06 L (L ... délka přesahu)*		

- **ZNAČENÍ BETONŮ:**
OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- **ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
Ao – OSTATNÍ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1o – RUBOVÉ PLOCHY STOJEK A KŘÍDEL
C1d – VEŠKERÉ VIDITELNÉ SVISLÉ PLOCHY A PODHLEDY
Ea – ÚPRAVA HORNÍCH POVRCHŮ URČENÝCH PRO APLIKACI CERTIFIKOVANÉHO IZOLAČNÍHO SYSTÉMU (ZPŮSOB ÚPRAVY DLE POŽADAVKŮ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU)
Ed – UROVNÁNÍ POVRCHU ČERSTVÉHO BETONU HLADÍTKEM (OSTATNÍ HORNÍ PLOCHY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
A: Nehoblovaná prkna na sraz.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
E: Úprava nebednících ploch – popis přímo v přiřazení jednotlivým konstrukčním částem

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přeliny. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebříčkové vzorky ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Přípustné se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebroušením vysokotěžkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být soudržné, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/investor:	**Správa a údržba silnic Pardubického kraje** Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031		
Zástupce investora:	**Ing. Jiří Synek, technický náměstek; jiri.synek@suspk.cz**		

Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	BC. MARTIN HUDEC	Současný systém: **S-JTSK, B.p.v.**	**±0=0,000 m n.m.**

Název stavby/akce:	**Most ev.č. 34216-1** **Klenovka**	Zakázka:	**2023/4067**
Místo stavby	Obec: Přelouč; k.ú. Klenovka [666131]	Datum:	**11/2024**
		Stupeň dokumentace:	**PDPS**
Název části:	**DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**	Označení části:	**D.**
Název objektu:	**SO 201 – MOST EV. Č. 34216-1**	Označení objektu:	**D.2.**
Odpovědný projektant:	ING. JAN BURSA	Formát:	10xA4
Zpracovatel přílohy:	ING. JAN PIDIMA	Měřítko:	1:50
Název přílohy:	**TVAR NK – DÍL 1.**	Číslo přílohy:	**D.2.6.1.**
		Č.paré:	